



Mit fünf Bussen reisten die Waldecker VRE-GO-Club-Mitglieder nach Paris ins Disneyland.

Foto: pr

240 junge Waldecker erstürmen Disneyland

VR GO-Club der Waldecker Bank auf Tour nach Paris · Achterbahnen waren der Renner · Zwei lange Nächte im Bus

Altkreis Waldeck. Die Fahrt des VR GO-Clubs der Waldecker Bank führte in diesem Jahr 240 junge Leute aus dem Waldecker Land nach Paris. Ziel war der Disneyland-Freizeitpark.

Am späten Freitagabend starteten 240 junge Leute zwischen 12 und 17 Jahren aus allen Tei-

len des Waldecker Landes mit 15 Betreuern in Richtung Paris. Alle Kids und Teens hatten sich für die Nacht im Bus mit bequemer Kleidung, Decken und Kuscheltieren gerüstet. Von der Waldecker Bank bekam jeder Teilnehmer ein Kissen zum Schlafen. In den frühen Morgenstun-

den, nicht mehr weit vom Disneyland Paris entfernt, wurde eine Pause zum Frühstück und Frischmachen eingelegt. Rechtzeitig zur Parköffnung kamen alle fünf vollbesetzten Reisebusse auf dem Busparkplatz an. Sofort wurden die spektakulären Attraktionen des Parks gestürmt

– um diese Zeit waren die Warteschlangen noch nicht lang. Manche Kinder fuhren sogar direkt zweimal hintereinander.

Neun Stunden Action

Die absoluten Renner waren die Achterbahnen „Space Moun-

tain: Mission 2“, „Big Thunder Mountain“ und „Indiana Jones and the Temple of Peril“. Zwischendurch war ausreichend Gelegenheit, durch „Fantasyland“, „Discoveryland“, „Adventureland“, „Frontierland“ und „Main Street USA“ zu schlendern und die Stars und Haupt-

figuren aus bekannten Disneyfilmen zu bestaunen.

Nach neun Stunden Action und Spaß ging es auf die Heimreise. Nach einem nächtlichen Stopp bei McDonald's erreichten alle am frühen Morgen etwas müde, aber glücklich wieder die Heimat. (r)



Foto: Peugeot

„Summerfeeling“ im CABRIO



Foto: VW

Fahrtwind spüren...
Entspannt zurücklehnen...
Erleben Sie Ihr neues
gebrauchtes Cabrio...

Audi A3 Cabriolet 1.6 Attraction

EZ 03/09, 37.200 km, 75 kW/102 PS
Brilliantrot, Klimaanlage, Sitzheizung, Einparkhilfe,
Anhängerkupplung, Airbag-Paket, Windschott,
18" ALU u.v.m.

19.880,00 €

Audi A3 Cabriolet 1.2 TFSI Ambition

EZ 04/11, 9.350 km, 77 kW/105 PS
Dakotagrau Metallic, Klimakomfortautomatik,
Alcantara-Sportsitze mit Sitzheizung, Bordcomputer,
Bluetooth, Aluminiumoptik, Multifunktions-
Lederlenkrad, Einparkhilfe, Sportausstattung,
Windschott, 17" ALU u.v.m.

25.880,00 €

VW Eos 1.4 TSI BlueMotion Technology

EZ 02/2011, 8.850 km, 90 kW/122 PS,
Black Oak Brown Metallic, Klimakomfortautomatik,
Leder-Sportsitze mit Sitzheizung, Bordcomputer,
Tempomat, Multifunktions-Lederlenkrad, Navigationssystem,
Einparkhilfe, Licht/Regensensor, Sportausstattung,
17" ALU, Windschott, Bluetooth u.v.m.

26.880,00 €

Audi A5 Cabriolet 2.0 TDI S-LINE

EZ 11/2011, 2.250 km, 125 kW/105 PS,
Phantomschwarz Perleffekt, Klimakomfortautomatik,
Alcantara-Sportsitze mit Sitzheizung, Kopfraumheizung,
Navigationssystem, S-LINE Sportpaket, Bluetooth,
Audi Sound System, Einparkhilfe, Bordcomputer,
Multifunktions-Lederlenkrad, XENON plus,
Tempomat, 19" ALU, Windschott u.v.m.

47.880,00 €

Unser Service:

- Neu- und Gebrauchtwagen
- Dienst- und Jahreswagen
- Fahrzeugreparatur, -wartung, -pflege
- TÜV- und AU-Abnahmen
- Audi Gebrauchtwagen Plus-Partner
- VW Welt Auto Partner
- Hol- und Bringservice
- Finanzierungs- und Leasingangebote
- EURO MOBIL - Rent a car

Wir freuen uns auf Sie.



Autohaus Luckey

Bundesstraße 60 · 34431 Marsberg-Beringhausen
Tel. 02991-96000 · info.autohaus@ahluckey.de
www.ahluckey.de



Autocenter Marsberg GmbH

Bredelarer Straße 35 · 34431 Marsberg
Tel. 02992-97720 · info.autohaus@acmarsberg.de
www.acmarsberg.de

Neue Dynamik in der Cabrio-Welt

Das neue Golf GTI Cabriolet mit 210 PS / Sommer in 9,5 Sekunden

Das erste GTI Cabriolet in der Geschichte des Golf hat 155 kW/210 PS und ist das stärkste Golf Cabriolet aller Zeiten. GTI – das bedeutet nicht nur mehr Power, sondern auch ein sportlicheres Ex- und Interieur sowie ein geschärftes Fahrwerk.

Vom Start weg werden die Kunden zwischen einer Version mit 6-Gang-Schaltgetriebe und dem Pendant mit 6-Gang-DSG (Doppelkupplungsgetriebe) wählen können. In beiden Fällen wird die Kraft des Turbomotor in Vordrive umgesetzt. Bereits ab 1700 U/min entwickelt der Motor ein maximales Drehmoment von 280 Nm. Und das steht – als ideales Plateau einer Drehmomentkurve, die eigentlich gar keine ist – konstant bis 5.300 U/min zur Verfügung.

Damit die Antriebskraft souverän in Vortrieb umgesetzt wird, ist das Cabriolet nicht nur mit den elektronischen Differenzialsperren (EDS) des ESP ausgestattet; vielmehr hat das GTI Cabriolet serienmäßig die Quer-Differenzialsperre XDS an Bord. Selbst beim vollen Beschleunigen aus Kurven heraus sorgt das ebenfalls in das ESP integrierte XDS-System für optimalen Grip und höchste Fahrstabilität. So ausgerüstet, beschleunigt das Golf GTI Cabriolet in beiden Getriebeversionen aus dem Stand heraus binnen 7,3 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit erreicht das geschlossen gefahrene Cabriolet bei 237 km/h (DSG: 235 km/h). Dem gegenüber stehen ein Durchschnittsverbrauch von



Junger Klassiker: Golf GTI Cabrio.

(Foto: Volkswagen)

nur 7,6 l/100 km sowie 177 g/km als entsprechende CO₂-Emission (DSG: 7,7 l/100 km und 180 g/km CO₂).

Entscheidender: Der 2,0-Liter-Viertür-Vierzylinder ist dank seines hohen Drehmomentverlaufs der ideale Motor zum Cruisen. Großer Gang, niedrige Drehzahl, und trotzdem zieht das Golf GTI Cabriolet beim Beschleunigen kraftvoll durch.

Optisch weist das Cabrio die typischen GTI-Merkmale auf. Im Exterieurbereich gehören dazu der oben und unten rot eingefasste Kühlergrill mit Wabenstruktur und GTI-Schriftzug, der vordere GTI-Stoßfänger samt großem Lufteinlassgitter (ebenfalls in Wabenstruktur) und den typisch vertikal angeordneten Nebelscheinwerfern, ein neuer Heckdiffusor und die verchromten Abgasendrohre links und rechts unter dem hinteren Stoßfänger. Analog zum „permanent geschlossenen“ GTI sind zudem die dunkel-

roten LED-Rückleuchten, die LED-Kennzeichenbeleuchtung und Seitenschwellerverbreiterungen Teile der GTI-Ausstattung.

Markante Felgen

Als GTI-Klassiker gelten die serienmäßigen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen des Typs „Denver“; bestückt sind sie mit 225/45er Reifen. Das gleiche Design, aber mit glanzgedrehter Oberfläche und schwarz abgesetzten Innenbereichen, weisen als optionale Alternative die 18-Zoll-Leichtmetallfelgen für das Golf GTI Cabriolet auf, die sich in diesem Fall „Detroit“ nennen (Reifen-Dimension: 225/40).

Im Interieur folgt das Cabriolet (bis auf den stärker geneigten Windschutzscheibenrahmen und die spezielle Rückbank) dem Klassiker. Zur Serienausstattung gehören deshalb die wie einst mit einem klassisch-sportlich-zeitlosen Karo-Stoff („Jacky“) bezogenen Sportsitze.

Optional stehen Ledersitze zur Verfügung („Vienna“). Natürlich hat dieses Cabriolet eine Pedalerie mit Kappen aus gebürstetem Edelstahl, natürlich einen GTI-spezifischen Schalthebel in Alu-Optik, natürlich ein Lederlenkrad mit Griffmulden und GTI-Emblem, natürlich weisen das Lenkrad, die Ummantelung der Schaltung und der Leder-Handbremshebel rote Ziernähte auf, natürlich ist die Innenverkleidung des Softtops schwarz, und die Dachsäulen-Verkleidungen sind es auch.

Das bereits in der Grundkonstruktion für hohe Geschwindigkeiten ausgelegte Stoffverdeck des Golf Cabriolets konnte 1:1 für den GTI übernommen werden; es wird serienmäßig elektrohydraulisch betätigt und ist nach nur 9,5 Sekunden geöffnet (geschlossen ist es in 11 Sekunden). Bis Tempo 30 km/h funktioniert das auch während der Fahrt.

Geschlossen gehört der Volkswagen zu den leisesten Cabrios. Darüber hinaus gilt: Auch das Golf GTI Cabriolet ist ein Spiegelbild höchster Qualität und Sicherheit. Ein automatisch ausfahrender Überschlagsschutz, Front- und seitliche Kopf-/Thoraxairbags und ein Knieairbag auf der Fahrerseite sind immer an Bord. Last but not least bietet das Golf GTI Cabriolet den geräumigsten Innenraum seiner Klasse und einen selbst bei offenem Verdeck voll nutzbaren Kofferraum (250 l). Damit steht dann auch der Fahrt in den Urlaub mit dem Golf GTI Cabriolet nichts mehr im Wege. (Volkswagen)